

PRODUKTDATENBLATT

Nr. Zertifizierungsstelle: 1683
Jahr der ersten CE-Markierung: 2012

B3A SA-P

BESCHREIBUNG

➔ B3A SA-P ist eine mindestens 4,5 mm dicke APP Plastomerbitumen-Schweißbahn mit einer hochliegenden Polyesterträgereinlage. Sie ist unterseitig mit Kunststoff-Folie kaschiert und oberseitig fein besandet.

ANWENDUNG

➔ Als Abdichtungslage bei Betonbrücken, Tiefgaragen und Parkdecks, gem. ZTV-ING, Teil 7 Abs. 1 (Anforderungen gem. TL-BEL-B Teil 1) und DIN EN 14695. Die Dichtungsbahn wird in Verbindung mit einer Gußasphaltschicht aufgebracht. B3A SA-P erfüllt die Anforderungen der DIN V 20000-203 (Typ: BE-PYP-PV 175 HL S4,5)

VERARBEITUNG

➔ Die Verlegung erfolgt ausschliesslich im vollflächigen Schweißverfahren. Eine Untergrundvorbehandlung wird mit einer Epoxydharzgrundierung/Versiegelung bzw. Kratzspachtelung ausgeführt. In temperaturgeschützten Bereichen ist die Verlegung mit dem bituminösen Voranstrich VERNIS ANTAC GC zulässig. Das Aufbringen muß mit einem 7-flammigen Brenner oder mit einer Schweißbahn-Verlegemaschine erfolgen. Naht- und Stoßüberdeckungen sind vollflächig zu verschweißen.

LAGERUNG

➔ Die Lagerung der Rollen muß auf einem ebenen Untergrund erfolgen. B3A SA-P wird stehend, auf Paletten eingeschrumpft, geliefert. Für die Dauer der Lagerung sind die Rollen vor Feuchtigkeit (Regen, Schnee, usw.) sowie vor Hitze zu schützen. Während der kalten Jahreszeit ist das Material vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden bei +5° C zu lagern.

ZUSAMMENSETZUNG

➔ (unverbindlich)

Trägereinlage (g/m²) :	Polyesterfaservlies	180
Deckschicht (g/m²) :	APP-Plastomerbitumen	5000
Oberseite (g/m²) :	Feinsand	300
Unterseite (g/m²) :	Kunststoff-Folie	10

EIGENSCHAFTEN

		NORMEN	EINHEIT	Toleranzspielraum		WERT
				Min	Max	
Dimensionen	Länge	EN 1848-1	m	≥		7,5
	Breite		m	≥		0,99
	Geradheit		mm	≤		20 (auf 10 m)
Dicke der Bahn	Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	-	-		KLF
	Dicke	EN 1849-1	mm	4,50	5,00	4,60
Sichtbare Mängel		EN 1850-1	-	-		keine
Zugverhalten: Höchstzugkraft	längs	EN 12311-1	N/50 mm	550	1100	900
	quer			550	800	700
Zugverhalten: Dehnung bei Höchstzugkraft	längs	EN 12311-1	%	30	50	40
	quer			30	50	40
Wasseraufnahme		EN 14223	%	≤		1,5
Wärmestandfestigkeit		EN 1110	°C	≥		150
Kaltbiegeverhalten		EN 1109	°C	≤		-10
Wasserdichtheit ohne Vorbeanspruchung		EN 14694	-	-		bestanden
Rißüberbrückungsfähigkeit bei -20°C (Typ 3)		EN 14224	%	-		bestanden
Verhalten von Bitumenbahnen beim Verlegen von Gussasphalt		EN 14693	%	-		bestanden
Gefahrstoffe gemäß der Datenbank "dangerous substances", die hier abrufbar ist: http://europa.eu.int/comm/enterprise/construction/internal/dangsub/dangmain.htm		-	-	-		keine
Werte in Verbindung mit einer Epoxidharz-Grundierung						
Abreißfestigkeit (Typ 1 und 3)	bei +8°C	EN 13596	N/mm²	≥		0,7
	bei +23°C			≥		0,4
Schubfestigkeit bei +23°C (Typ 3)		EN 13653	N/mm²	≥		0,15
Verträglichkeit nach Wärmelagerung		EN 14691	%	≥		70

KLF= keine Leistung festgestellt (keine Produktanforderung)

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.