

PRODUKTDATENBLATT

BARYPRENE 25 ST

BESCHREIBUNG

BARYPRENE 25 ST ist eine Abdichtungsbahn auf der Basis von Baryprene-Deckmasse mit Glasvliesträgereinlage. Eine der Kanten der Bahn ist perforiert (Perforation Ø 10 mm). Die Unterseite des Produkts besteht aus unterbrochenen selbstklebenden Streifen und ist durch eine abziehbare Silikonfolie geschützt. Das durchschnittliche Gewicht der Rolle beträgt 34 kg (Richtwert).

ANWENDUNG

Erste Lage eines punktwise haftend verlegten gemischten Abdichtungssystems, unter einer 2. Lage aus Asphalt. Die Hitze des Asphalts sorgt für die punktwise Haftung auf dem Untergrund.

VERLEGUNG

Nach dem Auftragen des bituminösen Voranstrichs wird die Bahn frei ausgerollt, wobei vorausgehend die Silikonfolie von der Unterseite abgezogen wird. Dabei liegt sie direkt auf dem Untergrund der normalen Flächen auf, wobei unbedingt vermieden werden muss, dass der perforierte Randbereich an den Austritten anliegt. Die seitlichen Fugen werden mit einem Schweißbrenner über eine Breite von 6 cm verschweißt. Die Seite der Bahn wird auf der perforierten Seite positioniert und dabei an der goldenen Linie ausgerichtet. Beim Gießen der Asphaltschicht sorgt die Wärmeübertragung für die Verbindung der Klebestreifen mit dem Untergrund. Die Stoßüberdeckungen der Bahnen betragen mindestens 10 cm und werden mit dem Schweißbrenner geschweißt.

LAGERUNG

Rollen aufrecht lagern, nicht stapeln. Die Lagerung der Rollen muß auf einem ebenen Untergrund erfolgen. BARYPRENE 25 ST wird stehend, auf Paletten eingescruppt, geliefert. Für die Dauer der Lagerung sind die Rollen vor Feuchtigkeit (Regen, Schnee, usw.) sowie vor Hitze zu schützen. Während der kalten Jahreszeit ist das Material vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden bei +5° C zu lagern.

ZUSAMMENSETZUNG (unverbindlich)

Trägereinlage (g/m²):	Glasvlies	100
Deckschicht (g/m²):	Baryprene	2800
Oberseite (g/m²):	Sand	300
Unterseite (g/m²):	Abziehbare Silikonfolie	50

EIGENSCHAFTEN

			Toleranzspielraum		WERT
			min.	max.	
Abmessungen:	Länge	NORMEN	EINHEITEN		
	Breite	EN 1848-1	m	≥	10
	Geradheit		m	≥	0.99
Stärke		EN 1849-1	mm	2.40	2.80
Sichtbare Mängel		EN 1850-1	-	-	keine
Zugverhalten: Höchstzugkraft	längs	EN 12311-1	N/50 mm	350	700
	quer			250	400
Zugverhalten: Dehnung bei Höchstzugkraft	längs	EN 12311-1	%	2	5
	quer			2	5
Wasseraufnahme		EN 14223	%	≤	2
Maßhaltigkeit		EN 1107-1	%	≤	0.1
Maßhaltigkeit bei hohen Temperaturen (160 °C)		EN 14695 Anhang B	%	≤	0.1
Wärmestandfestigkeit	Vor Alterung	EN 1110	°C	≥	100
	Nach Alterung gemäß EN 1296			≥	90
Kaltbiegeverhalten	Vor Alterung	EN 1109	°C	≤	-10
	Nach Alterung gemäß EN 1296			≤	-10
	Oberseite			Verminderung nach Alterung ≤ 15°C	
	Unterseite				
Wasserdichtheit		EN 14694	-	-	Dicht
Wasserdichtheit	Vor Alterung	EN 1928	-	unter 60 kPa	Dicht
	Nach Alterung gemäß EN 1296		-	unter 60 kPa	Dicht
Klassifizierung zum Brandverhalten		EN 13501-1	-	-	F
Verhalten von Bitumenbahnen beim Verlegen von Gussasphalt		EN 14693	%	≤	in Bearbeitung
Gefahrstoffe gemäß der Datenbank „dangerous substances“, die hier abrufbar ist: http://europa.eu.int/comm/enterprise/construction/internal/dangsub/dangmain.htm		-	-	-	keine
Werte in Verbindung mit VERNIS ANTAC GC					
Abreißfestigkeit		EN 13596	N/mm²	≥	KLF
Schubfestigkeit		EN 13653	N/mm²	≥	KLF
Verträglichkeit nach Wärmelagerung		EN 14691	%	≥	KLF

KLF= keine Leistung festgestellt (keine Produktanforderung)

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.