

PRODUKTDATENBLATT

EN 13707

Zertifikationszeichen: 0679-CPD-0128

Aktualisierung am: 01/08/2012 Vorheriges Datenblatt: 07/07/2010 Artikelnumm 1720881 Herstellungsort:
Courchelettes

Nr. Zertifizierungsstelle: 0679 Jahr der ersten CE-Markierung: 2006

EXCEL GOLD

Ref. Technik: PI AXTER

EXCEL GOLD ist eine Top Polymerbitumenschweißbahn mit einem weit über den Anforderungen der DIN- und der U.E.A.t.c.-Richtlinien liegenden Plastizitätsbereich, und einer mechanisch extrem hochbelastbaren Polyesterverbundeinlage.

Ausgesuchte Alpa®-Bitumen (Oberseite) und SBS-Bitumen (Unterseite) sowie Spezialzuschlagstoffe gewährleisten die dauerhafte Qualität und die überragende Alterungsbeständigkeit dieses Produktes.

ANWENDUNG

VERARBEITUNG

Als obere Lage für alle Abdichtungen im Hoch-, Tief- und Ingenieurbau mit höchster Beanspruchung, einschließlich Sanierungen. EXCEL GOLD eignet sich für alle Neigungsbereiche sowie Abdichtungen mit hohen Temperatur-, Umwelt- und mechanischen Beanspruchungen. EXCEL GOLD wird als Oberlage und für alle An- und Abschlüsse verwendet.

Einsatz nach gültiger DIN 18531, den Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen (abc der Bitumenbahnen) und den Flachdachrichtlinien (ZvdH).

EXCEL GOLD wird punktweise oder vollflächig im Schweißverfahren auf den vorbereiten Untergrund aufgebracht. Längsnaht- und Quernahtüberdeckungen (mind. 8 und 10 cm) sind ebenfalls vollflächig zu verschweißen.

Im Bereich der Quernaht ist die Oberseite der Bahn zu erwärmen und mit der Kelle die Bestreuung einzudrücken, um eine homogene Verschweißung zu gewährleisten.

→ Kühl, trocken und stehend auf waagerechtem Untergrund lagern. Vor Feuchtigkeit sowie vor Hitze (wie z.B Sonneneinstrahlung) schützen. Während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei +5°C lagern. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden.

ZUSAMMENSETZUNG

(unverbindlich)

Anwendungstype und nationale Bezeichnung gem. DIN V 20000-201/202 und DIN 18531-2 DO/E1 - BA **PYE-KTP 300 S5**

Trägereinlage (g/m²): Kombinationsträger KTP 300 Deckschicht (g/m²) : ALPA®- & SBS-Elastomerbitumen 4600 Oberseite (g/m²) : Schiefersplitt 1000 oder Granulat 1200 Unterseite (g/m²): Kunststoff-Folie

EIGENSCHAFTEN					Anforderungen Grenzwerte	WPK *) Werte
		1	NORMEN	EINHEIT		20/
Dimensionen		Länge	5 11 10 10 1	m	5	-0%
		Breite	EN 1848-1	m	1	-1%
		Geradheit		mm/10m	≤ 20	≤ 20
Dicke der Bahn (Inkl. Bestreuung) Dicke		Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m²	KLF	-
			EN 1849-1	mm	5.20	5.40
Sichtbare Mängel		Vor Alterung	EN 1850-1	-	keine	keine
		Nach Alterung gem. EN 1297		-	KLF	-
Bestreuungshaftung			EN 12039	%	≤ 30	≤ 15
Widerstand gegen Weiterreißen		längs	EN 12310-1	N	KLF	-
		quer			KLF	-
Zugverhalten: Höchstzugkraft guer		längs	EN 40044 4	N/50 mm	1000	1450
		quer	EN 12311-1		1000	1450
Zugverhalten: Dehnung bei Höchstzugkraft		längs	EN 12311-1	%	30	35
		quer			30	35
Schälwiderstand der Fugennaht		Längsnaht		N/50mm	KLF	-
	Max.	Quernaht	5 11 10010 1		KLF	-
	Mittelwert	Längsnaht	EN 12316-1		KLF	-
		Quernaht			KLF	-
Scherwiderstand der Fugennaht	Max.	Längsnaht	EN 12317-1	N/50mm	KLF	-
		Quernaht			KLF	-
Kaltbiegeverhalten		Oberseite	EN 1109	°C	-25	≤ -25
		Unterseite			-25	≤ -40
Wärmestandfestigkeit		Oberseite	EN 1110	°C	100	≥ 150
		Unterseite			100	≥ 120
Widerstand gegen stoßartige Belastung			EN 12691	mm	KLF	-
Widerstand gegen statische Belastung			EN 12730 (A)	kg	KLF	-
Maßhaltigkeit			EN 1107-1	%	KLF	-
Formstabilität bei zyklischer Temperaturänderung			EN 1108	%	KLF	-
Wasserdampfdurchlässigkeit		Vor Alterung		-	KLF	μ= 20.000
		Nach Alterung gem. EN 1296	EN 1931	_	KLF	-
Wasserdichtheit		Vor Alterung		_	200 kPa/24h	200 kPa/24h
		Nach Alterung gem. EN 1296	EN 1928	-	KLF	-
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur			EN 13897	%	KLF	-
Brandverhalten			DIN V EN V 1187		Systemprüfung	B _{roo 1} (t1)
Klassifizierung zum Brandverhalten			EN 13501-1	-	E	Ε
Widerstand gegen Durchwurzelung			EN 13948	-	KLF	-
I.E. Issian I sistems for the state of the first	•					

KLF= keine Leistung festgestellt (keine Produktanforderung)

e der labortechnischen Untersuchung