

PRODUKTDATENBLATT

Nr. Zertifizierungsstelle: 1683
Jahr der ersten CE-Markierung: 2012

FORCE 4000 SAD

BESCHREIBUNG

FORCE 4000 SAD ist eine mindestens 4,5 mm dicke SBS Elastomerbitumen-Schweißbahn mit einer hochliegenden Polyesterfaservlies-Trägereinlage. Sie ist unterseitig mit Kunststoff-Folie kaschiert und oberseitig fein besandet. Sie erfüllt die Anforderungen nach TL/BEL-B 1/99 sowie die DIN 18195 T.2, Tabelle 3 Zeile 11. Prüfzeugnis BAM, Berlin Nr VII.1/24134/4.

ANWENDUNG

Als erste Lage für Brückenabdichtungen, (entsprechend den Vorschriften der ZTV-BEL-B 1/99), sowie Tiefgaragen und Parkdecks, die erdüberdeckt werden sollen. Die Dichtungsbahn wird in Verbindung mit einer Gußasphaltschicht aufgebracht.

VERARBEITUNG

Die Verlegung erfolgt ausschliesslich im vollflächigen Schweißverfahren. Eine Untergrundvorbehandlung wird mit einer Epoxydharzgrundierung und/oder Versiegelung ausgeführt. In temperaturgeschützten Bereichen ist die Verlegung mit dem bituminösen Voranstrich VERNIS ANTAC GC zulässig. Das Aufbringen muß mit einem 7-flammigen Brenner oder mit einer Schweißbahn-Verlegemaschine erfolgen. Naht- und Stoßüberdeckungen sind vollflächig zu verschweißen.

LAGERUNG

Die Lagerung der Rollen muß auf einem ebenen Untergrund erfolgen. FORCE 4000 SAD wird stehend, auf Paletten eingeschrumpft, geliefert. Für die Dauer der Lagerung sind die Rollen vor Feuchtigkeit (Regen, Schnee, usw.) sowie vor Hitze zu schützen. Während der kalten Jahreszeit ist das Material vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden bei +5° C zu lagern.

ZUSAMMENSETZUNG

(unverbindlich)

Trägereinlage (g/m²) :	Polyesterfaservlies	≥ 180
Deckschicht (g/m²) :	SBS-Elastomerbitumen	5000
Oberseite (g/m²) :	Sand	300
Unterseite (g/m²) :	Kunststoff-Folie	10

EIGENSCHAFTEN				NORMEN	EINHEIT	Toleranzspielraum		WERT
						Min	Max	
Dimensionen	Länge		EN 1848-1		m	≥		8
	Breite				m	≥		0,99
	Geradheit				-			konform
Dicke der Bahn	Flächenbezogene Masse		EN 1849-1	-	-			KLF
	Dicke		EN 1849-1	mm	4.50	4.90	4.70	
	Vor Alterung		EN 1850-1	-			keine	
Nach Alterung gem. EN 1297		-				KLF		
Zugverhalten: Höchstzugkraft		längs	EN 12311-1	N/50 mm	550	1000	800	
		quer			550	800	700	
Zugverhalten: Dehnung bei Höchstzugkraft		längs	EN 12311-1	%	30	60	45	
		quer			30	60	45	
Wasseraufnahme			EN 14223	%	≤		2	
Maßhaltigkeit			EN 1107-1	%	≤		0.5	
Masshaltigkeit bei erhöhten Temperaturen (160° C)			EN 14695 (B)	%	≤		1.0	
Wärmestandfestigkeit		Vor Alterung	EN 1110	°C	≥		100	
		Nach Alterung gem. EN 1296			≥		90	
Kaltbiegeverhalten	Vor Alterung	Oberseite	EN 1109	°C	≤		-16	
		Unterseite			≤		-16	
	Nach Alterung gem. EN 1296	Oberseite			Verminderung nach Alterung ≤ 15°C			
		Unterseite						
Widerstand gegenüber dynamischen Wasserdruck nach Schadenbeanspruchung			EN 14694	-	-		Dicht	
Wasserdichtheit		Vor Alterung	EN 1928	-	unter 60 kPa		Dicht	
		Nach Alterung gem. EN 1296		-			Dicht	
Klassifizierung zum Brandverhalten			EN 13501-1	-	-		F	
Verhalten von Bitumenbahnen beim Verlegen von Gussasphalt			EN 14693	%	≤		20	
Gefahrstoffe gemäß der Datenbank "dangerous substances", die hier abrufbar ist: http://europa.eu.int/comm/enterprise/construction/internal/dangsub/dangmain.htm			-	-	-		keine	
Werte in Verbindung mit VERNIS ANTAC GC								
Abreißfestigkeit			EN 13596	N/mm ²	≥		0.5	
Schubfestigkeit			EN 13653	N/mm ²	≥		0.1	
Verträglichkeit nach Wärmelagerung			EN 14691	%	≥		85	

KLF= keine Leistung festgestellt (keine Produktanforderung)

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.