8. avenue Félix d'Hérelle F-75016 PARIS

PRODUKTDATENBLATT

EN 13859-1

Aktualisierung am: 01/08/2012 Vorheriges Datenblatt:

01/09/2010 Artikelnummer: 1695801

Courchelettes Ref. Technik:

Herstellungsort:

PI AXTER

Jahr der ersten CE-Markierung: 2006

TECTOP A

BESCHREIBUNG

TECTOP A besteht aus einer Kunststoffvliesträgereinlage, die mit polymerstrukturiertem Bitumen beschichtet ist.

ANWENDUNG

Die TECTOP A-Schalungsbahn überzeugt durch ihren hohen Gebrauchswert:

- Extrem perforationswiderstandsfähig durch Spezialträgereinlage
- Hohe Nagelausreißfestigkeit
- Günstiger Dampfdiffusionswiderstand
- Hohe Verlegeleistung (50 m² Rolle bei 26 kg Gewicht)
- TECTOP A ist falt- bzw. knickbar, ohne daß die Schalungsbahn bricht
- Einsetzbar auch als Unterspannbahn ; dadurch keine doppelte Lagerhaltung
- Ca. 10 cm Überlappung genagelt; Stöße versetzt anordnen

VERARBEITUNG

🏲 Die Bahn wird nach den "Fachregeln für Dachdeckungen mit Dachziegeln und Dachsteinen" eingebaut bzw. nach dem Merkblatt für Unterdächer, Unterdeckungen und Unterspannungen. Nach den gültigen Regeln ist eine Unterspann- oder Schalungsbahn eine zusätzliche Maßnahme zur Bedachung, jedoch nicht im Sinne des Merkblattes für wasserdichtes oder regensicheres Unterdach geeignet.

LAGERUNG

► Kühl, trocken und stehend auf waagerechtem Untergrund lagern. Vor Feuchtigkeit sowie vor Hitze (wie z.B Sonneneinstrahlung) schützen. Während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei +5°C lagern. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden.

ZUSAMMENSETZUNG

(unverbindlich)

Trägereinlage (g/m²) :	Polyestervlies	115
Deckschicht (g/m²):	Bitumen	235
Oberseite (g/m²):	Talkum	90
Unterseite (a/m²) ·	Talkum	90

EIGENSCHAFTEN						WPK *) Werte
		\longrightarrow	NORMEN	EINHEIT	Grenzwerte	WPK) Werte
Dimensionen		Länge		т	50	50.1
		Breite	EN 1848-1	m	1	1.015
		Geradheit		mm/10m	konform	-
Dicke der Bahn		Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m²	0.50	0.53
		Dicke	EN 1849-1	mm	0.60	0.70
Widerstand gegen Weiterreißen		längs	EN 12310-1 Änd.	8859-1 Teil N	195	230
		quer	B EN 13659-1 Tell		195	230
Zugverhalten: Höchstzugkraft	Vor Alterung	längs			350	410
		quer		N//50	300	350
	Nach Alterung EN 13859-1 Teil C	längs		N/50 mm	-	-
		quer	EN 12311-1		-	-
Zugverhalten: Dehnung bei Höchstzugkraft	Vor Alterung	längs	abgeändert EN 13859-1 Teil A	%	40	50
		quer	70000 7 701171		50	60
	Nach Alterung EN 13859-1 Teil C	längs			-	-
		quer			-	-
Kaltbiegeverhalten Oberseite und Unterseite		EN 1109	°C	-20	≤	
Maßhaltigkeit			EN 1107-1	%	0.5	≤
Wasserdampfdurchlässigkeit (sd-Wert)			EN 1931	т	42	-
Wasserdichtheit		Vor Alterung	EN 1928:2001	-	W1	-
		Nach Alterung nach EN 13859-1 Teil C	Änd. EN 13859-1 §5.2.3	-	KLF	-
Klassifizierung zum Brandverhalten			EN 13501-1	-	F	-
Widerstand gegen Luftdurchlässigkeit			EN 13859-2:2003 §4.3.4	-	KLF	-

KLF= keine Leistung festgestellt (keine Produktanforderung)
*) WPK: werkseigene Produktionskontrolle, Prüfergebnisse der labortechnischen Untersuchung