PRODUKTDATENBLATT

(unverbindlich)



EN 13970

Aktualisierung am: 01/10/2016 Vorheriges Datenblatt: 01/08/2012 Artikelnummer:

1845804

Herstellungsort: Courchelettes

PI AXTER

Ref. Technik:

Jahr der ersten CE-Markierung: 2006

VAP AL 4

BESCHREIBUNG

VAP AL 4 ist eine Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit einer hochperforationsfesten und korrosionsfesten Aluminium-Kombieinlage + Glasvlies ≥ 70 g/m².

Durch die Elastomerbitumendeckschichten und die spezielle Alu-Kombieinlage ist das Produkt sehr flexibel und kann auch bei niedrigen Temperaturen ohne Probleme verarbeitet werden.

ANWENDUNG

Als Dampfsperrbahn auf allen üblichen Untergründen als diffusionsdichte Schicht (Dampfsperre) nach DIN EN 13790. Einsatz nach gültiger DIN 18531, den Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen (abc der Bitumenbahnen) und den Flachdachrichtlinien (ZvdH).

VERARBEITUNG

VAP-AL wird entweder teil- oder vollflächig auf den vorbereiteten Untergrund im Schweißverfahren aufgebracht. Längsnaht- und Quernahtüberdeckungen sind vollflächig zu verschweißen.

Die unterseitige makroperforierte Folie mit Sand ermöglicht auch eine Verlegung auf den vorbereiteten Untergrund im Gießverfahren mit Heißbitumen. Dabei sind die Bahnen auszurollen, mit mindestens 8 cm Längsnaht- und 10 cm Quernahtüberdeckung anzulegen und auszurichten.

Die Bahn kann als behelfsmäßige Abdichtung angesehen werden.

LAGERUNG

Kühl, trocken und stehend auf waagerechtem Untergrund lagern. Vor Feuchtigkeit sowie vor Hitze (wie z.B Sonneneinstrahlung) schützen. Während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei +5°C lagern. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden.

ZUSAMMENSETZUNG

Trägereinlage (g/m²) : Alu-Kombieinlage + 70 Spezial Glasvlies SBS-Elastomerbitumen 4430 Deckschicht (g/m²): Sand 300 Oberseite (a/m²): Unterseite (g/m²): Makroperforierte Folie + Sand 10

EIGENSCHAFTEN					Anforderungen	WPK *) Werte
		\rightarrow	NORMEN	EINHEIT	Grenzwerte	<u> </u>
		Länge		т	8	-1%
Dimensionen		Breite	EN 1848-1	m	1	-1%
		Geradheit		mm/10m	≤ 20	≤ 20
Dicke der Bahn			EN 1849-1	mm	4.00	4.20
Sichtbare Mängel		Vor Alterung	EN 1850-1	-	keine	keine
		Nach Alterung gem. EN 1297		-	KLF	-
Bestreuungshaftung			EN 12039	%	KLF	-
Widerstand gegen Weiterreißen		längs	EN 12310-1	N	120	160
		quer			110	150
Zugverhalten: Höchstzugkraft		längs	EN 12311-1	N/50 mm	300	500
		quer	EN 12311-1	14/30 111111	250	350
Zugverhalten: Dehnung bei Höchstzugkraft		längs	EN 12311-1	%	5	15
Zugvernalten. Dennung bei n	Tochsizugktall	quer	LIV 12311-1	70	20	40
Schälwiderstand der Fugennaht	Max.	Längsnaht	EN 12316-1	N/50mm	KLF	-
		Quernaht			KLF	-
	Mittelwert	Längsnaht			KLF	-
		Quernaht			KLF	-
Scherwiderstand der Fugennaht	Max.	Längsnaht	EN 12317-1	N/50mm	KLF	-
		Quernaht			KLF	-
Kaltbiegeverhalten Oberseite und Unterseite		EN 1109	°C	0	≤ -20	
Wärmestandfestigkeit		Vor Alterung	EN 1110	°C	70	≥ 70
		Nach Alterung gem. EN 1296			KLF	-
Widerstand gegen stoßartige Belastung			EN 12691	mm	KLF	-
Widerstand gegen statische Belastung			EN 12730 (A)	kg	KLF	-
Maßhaltigkeit			EN 1107-1	%	KLF	-
Formstabilität bei zyklischer Temperaturänderung			EN 1108	mm	KLF	-
Wasserdampfdurchlässigkeit (Sd-Wert) Vor Alterung Nach Alterung gem. EN 12		Vor Alterung	EN 1931	-	1500	≥ 1500
		Nach Alterung gem. EN 1296		-	KLF	-
Wasserdichtheit Vor Alterung Nach Alterung gem. EN 1296		EN 1928	-	100 kPa/24h	200 kPa/24h	
		Nach Alterung gem. EN 1296	EN 1920	-	KLF	-
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur			EN 13897	%	KLF	
Klassifizierung zum Brandverhalten			EN 13501-1	-	E	E
Widerstand gegen Durchwurzelung			EN 13948	-	KLF	-

KLF= keine Leistung festgestellt (keine Produktanforderung)

*) WPK: werkseigene Produktionskontrolle, Prüfergebnisse der labortechnischen Untersuchung