

PRODUKTDATENBLATT

Jahr der ersten CE-Markierung: 2006

VAP AL SK DUO

BESCHREIBUNG

→ VAP-AL SK DUO ist eine kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit einer hochperforationsfesten und korrosionsfesten Aluminium-Kombieinlage + Glasvlies $\geq 70 \text{ g/m}^2$.
Durch die Elastomerbitumendeckschichten und die spezielle Alu-Kombieinlage ist das Produkt sehr flexibel.

ANWENDUNG

→ VAP-AL SK DUO wird als Dampfsperrbahn für Stahltrapezdächer, auf vorgestrichene Holzwerkstoffe und Betonuntergründe eingesetzt.
Einsatz nach gültiger DIN 18531, den Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen (abc der Bitumenbahnen) und den Flachdachrichtlinien (ZvdH).

VERARBEITUNG

→ VAP-AL SK DUO wird auf die mit AXTER Vernis ANTAC vorgestrichenen Stahltrapez-Profilbleche oder Betonuntergrund verlegt. Anschließend wird das Bahnenende angehoben, die Schutzfolie ca. 1 m abgezogen, zurückgeschlagen und das Bahnenende auf dem Untergrund aufgeklebt. Durch Abziehen der restlichen Schutzfolie wird die Bahn aufgeklebt und angedrückt. Im Längsnahtbereich ist der auf der Bahnoberseite befindliche Schutzfolienstreifen abzuziehen und durch Andrücken zu sichern. Die Duo-Längsnaht wird mit Flamme zusätzlich verschweißt. Die Quernaht ist 10 cm zu verschweißen. Es wird eine Mindestbauteiltemperatur bei $+10^\circ\text{C}$ empfohlen. Die Bahn kann als kurzfristige behelfsmäßige Abdichtung angesehen werden.

LAGERUNG

→ Kühl, trocken und stehend auf waagrechttem Untergrund lagern. Vor Feuchtigkeit sowie vor Hitze (wie z.B. Sonnen-einstrahlung) schützen. Während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei $+5^\circ\text{C}$ lagern. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden.

ZUSAMMENSETZUNG

→ (unverbindlich)

Trägereinlage (g/m ²) :	Alu-Kombieinlage + Spezial Glasvlies	70
Deckschicht (g/m ²) :	SBS-Elastomerbitumen	3450
Oberseite (g/m ²) :	Makroperforierte Folie und Sand	270
Unterseite (g/m ²) :	Abziehbare Trennfolie	60

EIGENSCHAFTEN

EIGENSCHAFTEN			→		NORMEN	EINHEIT	Anforderungen Grenzwerte	WPK *) Werte
Dimensionen		Länge	EN 1848-1		m	8	-1%	
		Breite			m	1	-1%	
		Geradheit			mm/10m	≤ 20	≤ 20	
Dicke der Bahn			EN 1849-1		mm	3.00	3.20	
Sichtbare Mängel		Vor Alterung	EN 1850-1		-	keine	-	
		Nach Alterung gem. EN 1297			-	KLF	-	
Bestreuungshaftung			EN 12039		%	KLF	-	
Widerstand gegen Weiterreißen		längs	EN 12310-1		N	120	160	
		quer		110		150		
Zugverhalten: Höchstzugkraft		längs	EN 12311-1		N/50 mm	300	500	
		quer		250		350		
Zugverhalten: Dehnung bei Höchstzugkraft		längs	EN 12311-1		%	5	15	
		quer		20		40		
Schälwiderstand der Fugennaht	Max.	Längsnaht	EN 12316-1	N/50mm	KLF	-		
		Quernaht			KLF	-		
	Mittelwert	Längsnaht			KLF	-		
		Quernaht			KLF	-		
Scherwiderstand der Fugennaht	Max.	Längsnaht	EN 12317-1	N/50mm	KLF	-		
		Quernaht			KLF	-		
Kaltbiegeverhalten		Oberseite und Unterseite	EN 1109		°C	0	≤ -20	
Wärmestandfestigkeit		Vor Alterung	EN 1110		°C	70	≥ 70	
		Nach Alterung gem. EN 1296		KLF		-		
Widerstand gegen stoßartige Belastung			EN 12691		mm	KLF	-	
Widerstand gegen statische Belastung			EN 12730 (A)		kg	KLF	-	
Maßhaltigkeit			EN 1107-1		%	KLF	-	
Formstabilität bei zyklischer Temperaturänderung			EN 1108		mm	KLF	-	
Wasserdampfdurchlässigkeit (Sd-Wert)		Vor Alterung	EN 1931		-	1500	≥ 1500	
		Nach Alterung gem. EN 1296		-	KLF	-		
Wasserdichtheit		Vor Alterung	EN 1928		-	100 kPa/24h	200 kPa/24h	
		Nach Alterung gem. EN 1296		-	KLF	-		
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur			EN 13897		%	KLF	-	
Klassifizierung zum Brandverhalten			EN 13501-1		-	E	E	
Widerstand gegen Durchwurzelung			EN 13948		-	KLF	-	

KLF= keine Leistung festgestellt (keine Produktanforderung)

*) WPK: werkseigene Produktionskontrolle, Prüfergebnisse der labortechnischen Untersuchung

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.