

## HYRENE TS CPV FMP

**Beschreibung** **HYRENE TS CPV FMP** ist eine dehnfähige und besonders ausreißfeste Spezial-Elastomerbitumen-Flämbahn.  
Ausgesuchte Bitumen, SBS-Elastomere und Spezialzuschlagstoffe geben diesem Produkt Eigenschaften, die über den Anforderungen der U.E.A.t.c.-Richtlinie liegen.

**Anwendung** Als Zwischenlage bei mehrlagigen Abdichtungen im Hoch-, Tief und Ingenieurbau mit höchster Beanspruchung, oder als erste Lage bei Abdichtungssystemen für Sanierungen und Abdichtungen von Neubauten - für Flach- und Steildächer - eingesetzt, wenn die Möglichkeit der mechanischen Befestigung besteht, wie z.B. Trapezblech, Holz und Holzwerkstoffen.  
Ganz besonders für Sanierungen geeignet, wenn der alte Aufbau nicht entfernt werden soll bzw. kann, oder der Zustand des vorhandenen Abdichtungsaufbaues keine Gewähr mehr für die Haftung bzw. Standfestigkeit bietet.

### Technische Werte<sup>1</sup>

#### Höchstzugkraft

längs..... 400 N/5 cm  
quer ..... 350 N/5 cm

#### Dehnung

längs..... 15 %  
quer ..... 15 %

#### Wärmestandfestigkeit

neu..... +100° C

#### Kaltbiegeverhalten

neu..... - 20° C

#### Maßbeständigkeit<sup>2</sup>

(Freies Schrumpfen)..... 3 mm/m

**1 Mittelwerte aus verschiedenen Prüfungen**  
**2 Gemäß den U.E.A.t.c.-Richtlinien**

**Spezifikation** (Bahnenaufbau von oben nach unten)

Makroperforierte Folie  
SBS-Elastomerbitumen  
Trägereinlage Verbund Polyestervlies-Glasfaderverstärkt 120 g/m<sup>2</sup>  
SBS-Elastomerbitumen  
Folie



Nennstärke: 2,8 mm

**Verarbeitung** **HYRENE TS CPV FMP** wird entweder punktwise oder vollflächig auf den vorbereiteten Untergrund im Klebe- oder Einschweißverfahren aufgebracht. Dabei sind die Bahnen auszurollen, mit ca. 8 - 10 cm Naht- und 12 - 15 cm Stoßüberdeckung anzulegen und auszurichten.

Naht- und Stoßüberdeckungen sind vollflächig zu verkleben oder zu verschweißen, oder wird lose auf die vorhandene Abdichtung oder die Wärmedämmung verlegt, und im Überdeckungsbereich entsprechend den Anforderungen den DIN 1055 mechanisch befestigt.

Anschließend ist der Nahtüberdeckungsrand von ca. 10 cm vollflächig zu verschweißen.

Die Stoßüberdeckungen sind in einer Breite von 12 - 15 cm ebenfalls vollflächig zu verschweißen.

**Besondere Hinweise** Die Lagerung der Rollen muß auf einem ebenen Untergrund erfolgen.

**HYRENE TS CPV FMP** wird stehend, auf Paletten eingeschrumpft, geliefert.

Für die Dauer der Lagerung sind die Rollen vor Feuchtigkeit (Regen, Schnee, usw.) zu schützen.

Während der kalten Jahreszeit ist das Material vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden bei +5° C zu lagern.

**Lieferform** Rollen ..... 10,0 m x 1,0 m  
Rollengewicht ..... ca. 32 kg  
Lagerung ..... stehend

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.