

## HYRENE TS E.A.U.

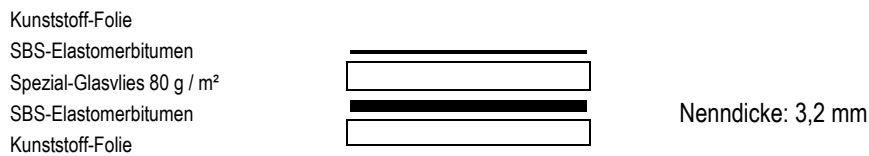
**Beschreibung** **HYRENE TS E.A.U.** ist eine hochelastische Elastomerbitumen-Schweißbahn, mit verstärkter Glasvlieseinlage. Ausgesuchte Bitumen, SBS-Elastomere und Spezialzuschlagstoffe geben diesem Produkt Eigenschaften, die über den Anforderungen der U.E.A.t.c.-Richtlinie liegen.

**Anwendung** Als Zwischenlage bei mehrlagigen Abdichtungen im Hoch-, Tief und Ingenieurbau mit höchster Beanspruchung.  
Eignet sich für Neubau und Sanierung, ob Flach- oder Steildach, sowie Abdichtungen mit hohen Temperatur- und Umweltbelastungen.

<b>Technische Werte<sup>1</sup></b>	<u>Höchstzugkraft</u>		<u>Wärmestandfestigkeit</u>	
	längs.....	500 N/5 cm	neu.....	+100° C
	quer.....	400 N/5 cm	<u>Kaltbiegeverhalten</u>	
			neu.....	- 20° C
	<u>Dehnung</u>			
	längs.....	2 %		
	quer.....	2 %		

**1 Mittelwerte aus verschiedenen Prüfungen**

**Spezifikation** (Bahnenaufbau von oben nach unten)



**Verarbeitung** **HYRENE TS E.A.U.** wird entweder punktwise oder vollflächig auf den vorbereiteten Untergrund im Einschweißverfahren aufgebracht. Dabei sind die Bahnen auszurollen, mit ca. 8 - 10 cm Naht- und 12 - 15 cm Stoßüberdeckung anzulegen und auszurichten.  
Naht- und Stoßüberdeckungen sind vollflächig zu verkleben oder zu verschweißen.

**Besondere Hinweise** Die Lagerung der Rollen muß auf einem ebenen Untergrund erfolgen.  
**HYRENE TS E.A.U.** wird stehend, auf Paletten eingeschumpft, geliefert.  
Für die Dauer der Lagerung sind die Rollen vor Feuchtigkeit (Regen, Schnee, usw.) zu schützen.  
Während der kalten Jahreszeit ist das Material vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden bei +5° C zu lagern.

**Lieferform**

Rollen .....	10.0 m x 1.0 m
Rollengewicht .....	ca. 41 kg
Lagerung .....	stehend

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.