

## **TECTOP A**

### **Die robuste Schalungsbahn**

Die **TECTOP A**-Schalungsbahn überzeugt durch ihren hohen Gebrauchswert:

- Extrem perforationswiderstandsfähig durch Spezialträgereinlage
- Hohe Nagelausreifestigkeit
- Wasserdicht
- Günstiger Dampfdiffusionswiderstand
- Hohe Verlegeleistung (50 m<sup>2</sup> Rolle bei 25 kg Gewicht)
- **TECTOP A** ist falt- bzw. knickbar, ohne da die Schalungsbahn bricht
- Einsetzbar auch als Unterspannbahn ; dadurch keine doppelte Lagerhaltung
- Geringer Platzbedarf: auf einer Palette 1.500 m<sup>2</sup>
- Die Verlegung erfolgt von unten nach oben
- Ca. 10 cm berlappung genagelt; Ste versetzt anordnen

**Die Schalungsbahn  
Der Zukunft.**

**TECTOP A bietet  
Eine Menge Vorteile.**

#### Beschreibung

**TECTOP A** besteht aus einer Kunststoffvliesträgereinlage, die mit polymerstrukturiertem Bitumen beschichtet ist.

#### Technische Werte

Trägereinlage .....	Kunststoffvlies
Oberfläche .....	fein besandet
Reißfestigkeit nach DIN 52 123 .....	300 N/5 cm
Dehnfähigkeit nach DIN 52 123.....	50 %
Nagelausreifestigkeit .....	150 N
Gewicht.....	500 g/m <sup>2</sup>
Wasserdampfdurchlässigkeit WDD .....	6,84 g/m <sup>2</sup> /24 Std.
DiffusionsäquivalenteLuftschichtdicke .....	µ s= ca. 15 m
Kältebiegefestigkeit.....	bis -25° C
Wärmestandfestigkeit .....	+100° C
Abmessung.....	50,0 m x 1,0 m
Rollengewicht .....	ca. 25 kg
Lagerung .....	stehend

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.